

ENSAYOS MECÁNICOS

**Concrelab**

MEDICIÓN CONFIABLE



## ESPECIFICACIONES

Nombre del ensayo	Empuje y/o prueba de carga en barandas o sistemas de pasamanos.
Nombre común	Empuje y/o prueba de carga en barandas o pasamanos.
Código SAP	Código SAP:MEC-044
Norma técnica	NSR 10 Cap. B.4.2.2 / No se encuentra acreditado.



## DESCRIPCIÓN DE ENSAYO

La prueba de empuje - carga en estos sistemas consiste en llevarlos a una carga máxima a compresión simulando un empuje de acuerdo con las cargas presentadas en el capítulo B.4.2.2 de la NSR-10 según el uso al que se esté sometiendo.

### • ¿En qué se aplica?

En barandas o sistemas de pasamanos de centros comerciales, balcones de residencias y zonas comunes.



## CARACTERÍSTICAS

La carga se aplica sobre la sección horizontal de la baranda y directamente a los pasamanos, utilizando los equipos para tal fin.



## LO QUE DEBES SABER

### • ¿Qué se obtiene?

Carga máxima soportada por el sistema y la deformación permanente.

- **¿En qué momento del proyecto u obra se requiere?**

Este ensayo debe hacerse al final del proyecto.



### CONOCE SUS BENEFICIOS

- **¿Que beneficios obtienes?**

Estarás seguro que los sistemas de pasamanos o barandas instalados cumplen con la normatividad vigente.

- **¿Por qué realizar este ensayo con Concrelab?**

Contamos con las respectivas calibraciones y verificaciones de los equipos utilizados en el ensayo.



### TEN EN CUENTA

- **Recomendaciones**

N.A.

- **Cantidad mínima requerida por norma**

N.A.

- **Condiciones del campo para la recolección de muestra**  
N.A.



## FOTOGRAFÍA ENSAYO

- **Tiempo de entrega de informe**

Al siguiente día de la ejecución de los ensayos en obra.



# Concrelab

MEDICIÓN CONFIABLE

[www.concrelab.com](http://www.concrelab.com)

Dirección: Calle 63 D # 71 A 70  
PBX: (+571) 2235656  
Bogotá - Colombia

Carrera 15 Sur # 76 - 82  
Bodega 2 - Avenida Circunvalar  
Tel: (+575) 385 5169  
Barranquilla - Colombia



Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta información por cualquier medio análogo, electrónico o mecánico, sin la previa autorización de la Concrelab